

| Общие характеристики | | PRIME | STANDBY |
|-------------------------------------|--------|---------|---------|
| Номинал. Мощность | кВа | 41 | 46 |
| Максимальная мощность | кВт | 33 | 37 |
| Ток | A | 59 | 66 |
| Стандартное напряжение | B | 400/230 | |
| Революция в минуту | r.p.m. | 1500 | |
| Номинальная на коэффициент Мощности | Cos Q | 0,8 | |

STANDBY:

Подача аварийного электропитания при переменной нагрузке в случае сбоя нормального электроснабжения .этот рейтинг -максимальная мощность,возможность перегрузки недоступна.

PRIME:

Это непрерывная рабочая мощность при переменной нагрузке. Согласно ISO 3046 допускается перегрузка 10% на 12 часов



Стандартные функции

- 4 -тактный,1500 об/мин,с водяным охлаждением,сверхмощный дизельный двигатель
- Система защиты при ручном запуске
- Радиатор с возможностью охлаждения до 50 °C
- Гибкая масляная труба и сливной клапан
- Водонагреватель двигателя
- 4 полюса ,синхронный тип,одиночный подшипник,бесщеточный Дгу
- Аккумуляторы и кабели
- Электростатическая краска с покрытием ,сталь ,сварных шасси
- Топливный бак размещен в шасси
- Промышленный тип глушителя
- Электронное зарядное устройство
- Схема электрических соединений
- Инструкция

Дополнительные функции

- звукоизоляционный шкаф
- Автоматический переключатель
- Выключатель
- Оцинкованный бесшумный кожух
- Система подогрева топливного бака
- Масляный нагреватель
- Топливозаправочная система
- Автоматический /ручной
- Аналоговые индикаторы
- 1 фазный ,3 фазный переключатель
- Сигнализация по уровню топлива
- Дистанционное управление и мониторинг

Технические характеристики двигателя

| | | |
|-------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Бренда | | RICARDO |
| Модель двигателя | | K4100ZD |
| Мощность двигателя в режиме ожидания | (кВт/ hp) | 33/44 |
| Революция в минуту | (r.p.m.) | 1500 |
| Полное смещение | (L) | 3,61 |
| Ориентация цилиндров | | 4 одиночный цилиндр. |
| Расточка x Удар | (mm x mm) | 100 X 115 |
| Ориентация цилиндров | | 17:01 |
| Тип губернатора | | Механик |
| Аспирационная система | | Турбонаддув |
| Инъекция | | Непосредствен. |
| Охлаждение | | С водяным охлажден |
| Электрическая система | (VDC) | 24 |
| Ёмкость сказочного масла | (L) | 14 |
| Объём охлаждающей жидкости двигателя | (L) | 18 |
| Ёмкость топливного бака | (L) | 150 |
| Максимальная температура выхлопных газов | (°C) | 470 |
| Максимальная допустимое обратное давление | (m3/h) | 2.13 |
| "Поток охлаждающего воздуха | (kPa) | 3,3 |
| Поток охлаждающего вентилятора | (m3/min) | 125 |
| Расход топлива 50 % | (L/h) | 6,9 |
| Расход топлива 75 % | (L/h) | 10,3 |
| Расход топлива 100 % | (L/h) | 13,7 |

• Сменная цилиндрическая оболочка • Сменный Масляный фильтр сухого типа • Термостойкий радиатор до 50 °C

Технические характеристики алтернатор а

| | | |
|---------------------------------------|---------|--------------|
| Выходное напряжение | (V) | 230/400 |
| Частота | (Hz) | 50 |
| Стационарное регулирование напряжение | (±) | 1% |
| Ток короткого замыкания | | %300 (10dk) |
| Изоляция | | H |
| Защита | | IP 23 |
| Эффективность | (%) | 88 |
| Перегрузка | | % 110 до час |
| Фактор силы | | 0.8 |
| Коэффициент гармонический искажений | (cos Q) | < 1 % |
| Тип соединения | | звезда |
| Количество полюсов | | 4 |
| Количество подшипников | | Один |

• 4 полюса , самовозбуждение и самоохладение, бесщеточный альтернатор синхронный типа • Электронный тип автоматический рег. Нап. (AVR)

Характеристики управления

- Поддержка 400 Гц
- 400х журналов событий
- Все параметры лицевой панели редактируемы
- 3-х уровневый пароль конфиг.
- 128х64 графический жк дисплей
- Загружаемый язык
- Отображения формы сигнала V&I
- Гармонический анализ V&I
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 настраиваемые цифровые вых.
- Вводы расширяются до 40 штук
- 8 настраиваемые цифровые вводы
- Выводы расширяются до 40 штук
- 4 настраиваемые аналоговые вход
- CANBUS-J1939 & MPU вводы
- 3 номинальный условий
- Эженедельный график работы
- Двойной взаимный резерв с равным стар.
- Ручная регулировка скорости ECU's
- Автоматическое управ. Топливом насосом
- Выключить функцию защиты
- Защита от чрезмерной мощности
- Защита от обратной мощности
- Защита перегрузки IDMT
- Сияялизация кража топлива
- Снижение нагрузки
- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сияялизация заполнения топливом
- Часы реального времени с батарейным пит.
- Регулировка холостова хода
- Контроль зарядка аккумулятора
- Контактор & MCB драйв
- 4-х счётчики мощности Дгу
- Счётчики Мощности элек. Сети
- Счётчик заправки топливом
- Счётчик расхода топлива
- Модем & диагностика Ethernet
- Конфигурация USB, RS-485, Ethernet и GPRS
- Бесплатная программа настройки
- Позволяет управлять СМС
- Контролировать по Ethernet иGPRS
- Поддержка мобильный Дгу и Дэс
- Автоматическая геолокация GSM
- Соединение GPS [USB и RS232]
- Динам. Служба поддержки ONS
- Можно программировать с USB
- Защита со станд. Прокладкой IP65
- Поддержка боевого режима

Габариты без кожухом



| | | |
|-------------------------|------|------|
| Длина (L) | mm | 2000 |
| Высота (H) | mm | 1450 |
| Ширина (W) | mm | 1000 |
| Нетто | Кг | 770 |
| Ёмкость топливного бака | Литр | 150 |

Габариты с кожухом



| | | |
|-------------------------|------|------|
| Длина (L) | mm | 2300 |
| Высота (H) | mm | 1650 |
| Ширина (W) | mm | 1000 |
| Нетто | Кг | 920 |
| Ёмкость топливного бака | Литр | 150 |