

Общие характеристики		PRIME	STANDBY
Номинал. Мощность	кВа	495	550
Максимальная мощность	кВт	396	440
Ток	A	713	792
Стандартное напряжение	B	400/230	
Революция в минуту	r.p.m.	1500	
Номинальная на коэффициент Мощности	Cos Q	0,8	

STANDBY:

Подача аварийного электропитания при переменной нагрузке в случае сбоя нормального электроснабжения .этот рейтинг -максимальная мощность,возможность перегрузки недоступна.

PRIME:

Это непрерывная рабочая мощность при переменной нагрузке. Согласно ISO 3046 допускается перегрузка 10% на 12 часов



Стандартные функции

- 4 -тактный,1500 об/мин,с водяным охлаждением,сверхмощный дизельный двигатель
- Система защиты при ручном запуске
- Радиатор с возможностью охлаждения до 50 °C
- Гибкая масляная труба и сливной клапан
- Водонагреватель двигателя
- 4 полюса ,синхронный тип,одиночный подшипник,бесщеточный Дгу
- Аккумуляторы и кабели
- Электростатическая краска с покрытием ,сталь ,сварных шасси
- Топливный бак размещен в шасси
- Промышленный тип глушителя
- Электронное зарядное устройство
- Схема электрических соединений
- Инструкция

Дополнительные функции

- звукоизоляционный шкаф
- Автоматический переключатель
- Выключатель
- Оцинкованный бесшумный кожух
- Система подогрева топливного бака
- Масляный нагреватель
- Топливозаправочная система
- Автоматический /ручной
- Аналоговые индикаторы
- 1 фазный ,3 фазный переключатель
- Сигнализация по уровню топлива
- Дистанционное управление и мониторинг

Технические характеристики двигателя

Бренда		SHANGAI PRE.
Модель двигателя		SC13H516
Мощность двигателя в режиме ожидания	(кВт/ hp)	450/604
Революция в минуту	(r.p.m.)	1500
Полное смещение	(L)	13,74
Ориентация цилиндров		6 одиночный цил.
Расточка x Удар	(mm x mm)	135 X 165
Ориентация цилиндров		17:01
Тип губернатора		Электронный
Аспирационная система		Турбонаддув-интеркулер
Инъекция		Непосредствен.
Охлаждение		С водяным охлажден
Электрическая система	(VDC)	24
Ёмкость сказочного масла	(L)	45
Объём охлаждающей жидкости двигателя	(L)	65
Ёмкость топливного бака	(L)	380
Максимальная температура выхлопных газов	(°C)	650
Максимальная допустимое обратное давление	(m3/h)	5160
"Поток охлаждающего воздуха	(kPa)	10
Поток охлаждающего вентилятора	(m3/min)	1920
Расход топлива 50 %	(L/h)	52,9
Расход топлива 75 %	(L/h)	79,4
Расход топлива 100 %	(L/h)	105,9

• Сменная цилиндрическая оболочка • Сменный Масляный фильтр сухого типа • Термостойкий радиатор до 50 °C

Технические характеристики алтернатор а

Выходное напряжение	(V)	230/400
Частота	(Hz)	50
Стационарное регулирование напряжение	(±)	1%
Ток короткого замыкания		%300 (10dk)
Изоляция		H
Защита		IP 23
Эффективность	(%)	88
Перегрузка		% 110 до час
Фактор силы		0.8
Коэффициент гармонический искажений	(cos Q)	< 1 %
Тип соединения		звезда
Количество полюсов		4
Количество подшипников		Один

• 4 полюса , самовозбуждение и самоохладение, бесщеточный альтернатор синхронный типа • Электронный тип автоматический рег. Нап. (AVR)

Характеристики управления

- Поддержка 400 Гц
- 400х журналов событий
- Все параметры лицевой панели редактируемы
- 3-х уровневый пароль конфиг.
- 128х64 графический жк дисплей
- Загружаемый язык
- Отображения формы сигнала V&I
- Гармонический анализ V&I
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 настраиваемые цифровые вых.
- Вводы расширяются до 40 штук
- 8 настраиваемые цифровые вводы
- Выводы расширяются до 40 штук
- 4 настраиваемые аналоговые вход
- CANBUS-J1939 & MPU вводы
- 3 номинальный условий
- Ежедневный график работы
- Двойной взаимный резерв с равным стар.
- Ручная регулировка скорости ECU's
- Автоматическое управ. Топливом насосом
- Выключить функцию защиты
- Защита от чрезмерной мощности
- Защита от обратной мощности
- Защита перегрузки IDMT
- Сияялизация кража топлива
- Снижение нагрузки
- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сияялизация заполнения топливом
- Часы реального времени с батарейным пит.
- Регулировка холостова хода
- Контроль зарядка аккумулятора
- Контактор & MCB драйв
- 4-х счётчики мощности Дгу
- Счётчики Мощности элек. Сети
- Счётчик заправки топливом
- Счётчик расхода топлива
- Модем & диагностика Ethernet
- Конфигурация USB, RS-485, Ethernet и GPRS
- Бесплатная программа настройки
- Позволяет управлять СМС
- Контролировать по Ethernet иGPRS
- Поддержка мобильный Дгу и Дэс
- Автоматическая геолокация GSM
- Соединение GPS [USB и RS232]
- Динам. Служба поддержки ONS
- Можно программировать с USB
- Защита со станд. Прокладкой IP65
- Поддержка боевого режима

Габариты без кожухом



Длина (L)	mm	3400
Высота (H)	mm	1900
Ширина (W)	mm	1300
Нетто	Кг	3050
Ёмкость топливного бака	Литр	380

Габариты с кожухом



Длина (L)	mm	4000
Высота (H)	mm	2200
Ширина (W)	mm	1300
Нетто	Кг	3530
Ёмкость топливного бака	Литр	380